

地域経済の活性化と国際化の一考察

— タイ(バンコク)と韓国(ソウル)の現地調査から —

久間清俊・中宮光隆・松尾 隆・
高埜 健・黄 在南・井田貴志

目次

1. はじめに
2. タイ(バンコク)での聞き取り調査
3. 韓国(ソウル)での聞き取り調査
4. まとめ
5. 資料

1. はじめに

私達、熊本県立大学・総合管理学部のビジネス・アドミニストレーションの研究グループは、熊本県の地域貢献研究事業の一環として、「経済国際化と地域開発」というテーマで、研究を続けてきた。この研究の中で、熊本県また九州の地場企業のアジアへの進出の実態を明らかにするために、1994年12月21日から26日の間に、主にタイ(バンコク)で、また補足的ではあるが韓国(ソウル)で聞き取り調査をおこなった。この調査は、最近の日本経済とアジアとのマクロ的研究・資料からは知ることのできない、地場の中小企業の生きた経営の実態を教えてくれた。

この聞き取り調査をおこなうために、私達は熊本ジェトロの最新のタイ・韓国への進出企業の一覧表から熊本県の企業を選び出し、その企業への調査協力を依頼した。しかし、その大部分は既に経営停止や現地からの撤退をしており、その変化の早さに驚かされた。そこで、熊本県の企業にこだわらずに、福岡県南部の企業まで範囲を拡大して選定したが、調査期間が短いものであったことや、調査を断られた企業もあり、

聞き取り調査の対象は極めて少数になってしまった。それにもかかわらず、聞き取り調査の内容は、これからの地域の地場の中小企業のアジア進出に対する極めて重要な示唆を与えている。

以下の、聞き取り調査の内容は、私達の調査グループがバンコク・ソウルで聞き取りをしたことを、修正することなく、そのまま掲載したものである。現地での経営感覚が良く表現されていると思うからである。その場合、以下の点に留意して聞き取りをおこなった。(1) 海外進出の動機について。(2) 進出先に関する情報の収集について。(3) 進出形態と出資金・借入金等について。(4) 金融機関(銀行)との取引関係について。(5) 業務内容・取引先との関係について。(6) 日本的経営方式について。(7) 進出国の経済政策が企業経営にあたえる影響について。(8) 今後の展望について。

なお、今回の聞き取り調査の旅行日程を次に掲げておく。

1994年12月21日(水)

午前：日本貿易振興会(JETRO)バンコク・センターを訪問。

葛見 雅之 調査部長と一時間半にわたり聞き取りおよび意見交換。

午後：市内視察。

12月22日(木)

午前：P社(「M社(福岡県大川市)」提携先の現地企業)訪問、取締役のC氏と約2時間にわたり聞き取りおよび意見交換。

午後：国立チュラロンコーン大学経済学部を訪問。

Buddhagarn 助教授(副学部長)と30分ほど意見交換、大学構内散策。

12月23日(金)

午前：T社(「K社(熊本市)」元社員経営の現地合弁企業)を訪問。取締役のN氏と2時間にわたり聞き取りおよび意見交換。その後、工場見学。

午後：盤谷(バンコク)日本人商工会議所を訪問。

石川 静彦 事務局長と約1時間半にわたり聞き取りおよび意見交換。

12月25日(日)

午後(夕方)：文 尚縞 正南産業(株)会長・倍材大学政策科学大学院教授と意見交換。

12月26日(月)：日本貿易振興会(JETRO)ソウル・センターを訪問。

山下 雅弘 氏(福岡県庁より出向)と約2時間にわたり聞き取りおよび意見交換。

2. タイ（バンコク）での聞き取り調査

1994年12月21日(水)

午前 ジェトロ訪問（調査部長・葛見氏）。

タイは今、世界の成長センター（ASEAN 6ヶ国：インドネシア、マレーシア、フィリピン、シンガポール、ブルネイ、タイ）の中でも、マレーシアについて成長を遂げている。平成6年の経済成長率（GDP）は8.4%で、平成7年は8.6%を予想している。しかし、タイの成長は外資依存の成長であり、為替要因の大変動の都度、外資がきている（プラザ合意、ルーブル合意、そして今回の円高）。その意味で、自立的成長ではなかった。

国民の消費生活は向上してきている。平成5年で、1人当たりのGDPは2,000ドルである。バンコクでは1人当たり6,000ドルにも達しており、しかも共働き世帯が多い。バンコク市内のマイカーの洪水、高層マンションの建築ラッシュは日本を凌ぐものがある。しかし、バンコクの人口は580万人で、タイの人口の1割を占め、第2の都市がない。チェンマイでも10万人程度である。タイの経済発展は人口の極端な一極集中化をもたらしており、政府も分散化をはかっている。

日本の企業にとって、タイとの貿易は、商品・投資の市場として大いに期待できる。それは、タイとの貿易は、タイ自体の他に、インドシナ3国やミャンマー、さらには中国の雲南省も後背地として期待できるからである。シンガポールは外国依存型であり、マレーシアも規模が小さい。タイは社会階層・権力構造がA B C Dに区分される。Aは王族（Aristocrat）、Bは官僚（Bureaucracy）、Cは華僑・華人あるいは資本（Chinese, Capital）、Dは軍あるいは国民（Defence, Democracy）である。タイは“ほほえみの国”と呼ばれる仏教国であり、食料自給率200%で飢えがなく、それゆえに政治的・社会的状況は安定している。以上のような理由により、1950年代の終わりからTOYOTA、NISSAN等の進出が始まり、現在の商工会議所のメンバーシップを持つ企業は1,000社に達し、それ以外の進出企業数を含めると2,000~3,000社になる。企業間のネットワークもできており、後発の地場企業も進出が容易となっている。

しかし、タイとの貿易の問題点も存在する。これは、ASEAN諸国に共通することでもある。まず第一に、進出している日系企業において、日本人は現地人（ローカル）とのコミュニケーションができていない。現地人に仕事を任せないし、また現地人の中に入ることもしない。現地人が日本語を話せてもそうである。したがって、現地人は将来的に管理者になれないということから、大卒者、外国留学生でも、日本企

業を辞めていく。また仕事の後でも、日本人だけで飲みに行き、現地人から不満がでている。この点で、欧米企業よりも評判が悪い。第二に、進出する日本企業は、特別の場合（輸出企業）を除いて、出資比率は49%以内に制限されている。したがって、現地人のパートナーが必要であるが、このパートナーのトップ20の中、19は華僑系である。つまり、華僑・華人のネットワークと日本の技術が結びついて、経営がなされている。ところが、この華僑・華人の経営者の中でも代替わりが生じており、若い息子の世代はアメリカで経営学を学んでいて、彼等と日本的経営の日本企業との間がうまくいっていない。第三に、タイでの商売は未だ不透明な部分が多い。まず、課税基準がはっきりしていない。担当者の主観や、過去の基準の踏襲など、様々である。だから、裏金を渡すことが多い。つまり近代的商業モラルが確立していない。第四に、インフラの整備ができていない。バンコクの道路はもともと運河を埋め立ててつくってあるので、狭くて、途中で行き止まりになっている。また鉄道がなく、バス通勤が主であるので、マイカー通勤が好まれ、交通の大渋滞を生み出している。政府も基幹道路の整備に力を入れているが、交通混雑は一層激化している。またバンコクでは地価も高騰しており、市内での工場立地は困難になっている。

タイとの貿易の今後の見通しについて。タイには日本の進んだ技術の資本投資がなされており、3Kの仕事でも人は集まるが、裾野産業がない。そこで、部品調達は、円高の日本からの輸入よりも、ASEANの日本企業から求められるが、これも関税が高くてスムーズに進んでいない。したがって、タイでの裾野産業の発展が必要不可欠となっている。政府も税制上の恩典を与えてアセンブリーライン企業の誘致活動をしている。最近では、日本での営業を閉めて、タイに進出してきている企業も現れてきている。日本では赤字ばかり増えるという現状に見切りをつけてのことである。その意味で、今回の日本での産業の空洞化は、85年とは違って、極めて深刻なものではないだろうか。

次に、タイとの貿易における地方自治体の関わりについて。このタイ・ジェットロには、通産省から4名、ジェットロプロパー4名、大蔵・農林2名、県庁2名（長野・愛知）が、在籍している。平成7年には福岡県庁から1名来る。長野県は輸出型産業が多いからであるし、愛知県はTOYOTAがあるからである。福岡県の職員は一応県職員を辞めるが、また復職する形になる。仕事は県の仕事の手伝いである。

次にタイのビジネスマン・賃金について。タイでも中間層が増大している。彼等は教育投資にお金を惜しまない。ビジネスはアメリカ合衆国で、政治はヨーロッパで学ぶ。アメリカでビジネスを学んだ者は、フェア、透明性を学び、中間管理職となる。

また、タイの大学で育つエンジニアは年間3,000人程度で、絶対的に数が不足している。日系企業はこれらタイ・エリートに嫌われている。社長になれないとか、経営が不透明であるとかの理由による。したがって、たとえ俸給が低くても、日本企業から欧米の進出企業（ボルボ・BMW・アメリカのビッグスリー等）に転出している。また、華僑・華人はこれまでのようなファミリー型ではなく、極めてビジネスライクに行動するようになってきている。経営も多角化しており、肥料メーカーが、通信衛星をとばしている。次に賃金であるが、日系企業はワーカークラスに厚く、欧米企業はビジネスクラスに厚く支払う。また日系企業にはボーナスはあるが、退職金はない。有能なものは（金融のスペシャリストは特に）2～3年で辞めて、自分で企業を設立するから、退職金を支払うまで勤めていない。既進出の日系企業では賃金コストが高くなっており、未進出の日系企業には人材不足になっている。タイにも最低賃金制はあるが、現地企業は最低賃金すら払っていないところもある。

ともあれ、このような課題を克服すれば、タイの経済市場は極めて将来性がある。日本の都市銀行も8行支店を設置しており、その中でも東京銀行、さくら銀行はフルブランチ化をおこなっている。また三井信託はブリュッセル・パリ支店を潰して移転してきている。現在、タイの日系企業は主にタイ市場での製品販売の拡大をめざしており、1992年では、国外60%・国内40%、1994年では、国外50%・国内50%の実績を示している。また、AFTA 構想（ASEAN 域内での関税を10年後撤廃をめざして引き下げる）は現在うまくいってない。それは、AFTA によって不利になる企業の、ロビー活動による妨害があるからである。また調整基金による不利な企業への融資を日本政府に依頼しているが、大蔵省の反応は冷たいといわれている。現在、タイとの貿易はドル建てが中心で、今後円高が続けば、円建てが中心になる可能性はある。

12月22日(木)午前

C氏訪問（「M社（福岡県大川市）」との業務提携者）。

C氏の会社（P社）は元々父親の経営で、アメリカ向けのダイニングセット部品を販売をしていたが、湾岸戦争の頃から売れなくなった。そこでC氏は新しい販売先を探し、バンコクに会社を持つN氏を介して、M社と業務提携を結ぶ。M社はタイからの家具パーツ材の輸入によって、国際的な業務展開を図ろうとしていたのである。

この業務提携はN氏が木材（ランバー）を紹介し、M社が技術指導を担当、製品販売はC氏の担当という関係で、バンコク郊外に工場をつくった（1990年）。現在では250人が働いている。会社拡張のための資金は借入でなく、利潤の再投資でまかなっ

てきた。最初は5人の大工さんを雇い、その知り合いから労働者の雇用を拡大していった。この規模ではこの業種では中小規模であり、大きいものでは、2,000人規模の工場もある。ともあれ良い製品を生産して顧客も多く、今後一層規模拡大するであろう。M社との関係は今後とも継続したいと思っている。他の日本企業（フランスベツト、オオツカ、ニチメン、など）からの接触も多くある。

家具市場は日本市場も大きいですが、インドシナ3国からの需要も増大しており、それらはバンコクを経由している。その意味で、日本、タイとの家具市場は今後一層拡大して行くであろう。しかし、現在タイでは、木材の伐採は厳しく制限されており、良い家具生産のためには良い木材の育成が必要不可欠であるから、私費（1,000万円）を投じて、マレーシアで植林を行っている。ともあれ、Business is good Relationshipである。日本にも年2回程行っている。

12月22日(木)午後

チュラロンコーン大学訪問（ブツダガン助教授）。

タイの政治権力者層はかつてはヨーロッパで政治を学んだ人達であったが、現在はアメリカで経営を学んだ人達である。しかし、現在のタイ経済への日本の影響を考えれば、やがて日本で学んだ人達はその地位をしめるに違いない。現在でも、日本への留学希望者は最も多いが、日本語の理解の条件が大きな障害となっている。もし日本の大学が入学を許可して、その後日本語の勉強をできるようにしてくれたら、この障害は克服できる。熊本県立大学ともそのような道が開かれることを期待する。

12月23日(金)午前

N氏訪問（元、「K社（熊本市）」に勤務し、タイに派遣される。その後「U社（甲府市）」に勤務）。

K社には10年間お世話になり、タイ・ヴェトナムを廻った。いまのU社は妻の実家の会社であり、カシオの下請けである。初めはU社の電子部品を販売するために、T社を設立したが、副業に袋物を作って販売を始めた。そのうち、袋物の生産・販売のほう为主要となる。フーセンウサギのコシノジュンコ・ブランドものをうちの指定にしている。その他、革のバッグ、キルティング・バッグなども日本のスーパーに納めた。そこでの生地之余りを利用して始めたゴルフ・バッグの生産が今では、中心になっている。ウイルソン、ダイワ、アメリカのメーカーのものを生産して、90%は日本に輸出している。

タイで仕事を始めて（1989年）から5年目になるが、現在、社員170名、アルバイト20名、営業を合わせて200名弱を雇用している。ゴルフ・バッグの生産を始めてからは3年目になる。初めは7名で始めた。資金は甲府の朝日銀行の保証で、提携先のタイのサイアムシティ銀行の短期借入を利用した。金利は高かったが、バーツで借りたので、円高は金利を相殺してくれた。N氏の会社のT社の場合も、出資は電子部品を販売してもらっているディーラーが51%、N氏が49%である。初めは100万バーツの販売額であったが、経営は順調で、現在の工場は手狭となっているので、現在、2,000万バーツで工場を設置しようとしている。場所としては、政府の外資誘致政策によって、輸出ゾーンが整備されているが、そこに入ると労働者の送り迎えのバスが必要となり、労働力コストも高くなる。ここでは、その必要もなく、募集すれば20名程度はすぐに集まる。しかし、今後は現地（ローカル）販売に力を入れたいと思っている。バンコク近郊でも土地は高くなっているので、新しい工場はタイ北部か、ラオスのヴィエンチャンに建設したいと思っている。タイでは田舎への進出は優遇されるし、ヴェトナムのダナンが整備されれば、そこから製品の輸出も可能となろう。

経営では、N氏は直接現場にはタッチしない。生産はタイ人に任せている。指示するのは現場のグループ長に対してのみである。現場のことには口出ししない。従業員は、店員は大卒、事務は高卒、現場は大部分、小学校卒であるが、彼等の給料の基準はN氏が決める。経理は全てN氏がみる。年1回、朝日銀行に報告している。資材の買い付けの場合も、N氏がついていく。タイ従業員は目上の人への対応では日本的だが、仕事に対する考えは欧米的であると思う。N氏は日本的に会社の慰安旅行、クリスマス、忘年会をする。忘年会には家族を含めて250人程にもなる。そのときには皆に何らかの品物を与える。給料は22歳（高卒）で1万5千円程度、ボーナスは平均1.5ヶ月程度（最高で2.2ヶ月）にすぎない。出来高制で、女性は勤勉だが、男性は勤勉ではない。生産性は進んでいる韓国などと比較して、悪い。本当はゴルフ・バッグ1万本以上の生産がないといけないのだが、月5～6千本の生産で、効率が悪い。それは、現場で字を読めない人がおり、生地・部品の不良が多いせいである。また品質管理も悪く、グループ内には1人の管理者がいるが、日本での管理感覚とは違う。製品は日本向けには通用しないものが多くなる。その他、無断欠勤も多い。

タイに企業が進出する場合、ジェトロや商工会議所のネットワークを利用すること、トラブルが生じた場合は地元の警察に助けをもとめることが必要である。また業務パートナーの問題は予防不可能で、これが原因で撤退するタイ進出企業は30%になる。N氏にフィリピンへの進出の意志を確認したところ、フィリピンには袋物の生地メー

カーが育っていないので（タイでは90%が現地の生地メーカーのものである）、その意志はないとのことであった。TOYOTAはパタヤの方に大規模進出を企画しているし、アポロ電子はナワナコーン工業団地（日系企業が集まっている）に工場を設立している。またサイアム・オカムラのように、日本から人材を派遣して、経営の一切を管理し、サイアム（現地法人）は出資のみというケースもある。タイに進出する場合、賃金の安さを利用した輸出のみを追求すると、やがては行き詰まるであろう。やはり、現地（ローカル）市場を追求すべきである。その場合、熊本の企業にも進出の可能性はある。

12月23日(金)午後

バンコク商工会議所訪問（事務局長・石川氏）。

バンコク商工会議所は日本からの企業が組織したもので、日本商工会議所とは関係はない。石川氏は大阪商工会議所から派遣されている。石川氏は、1987年3月から1990年3月まではシンガポールの商工会議所に勤務していた。その当時、シンガポール商工会議所の会員は486人で、それに対してバンコクは463人であった。バンコクは今、経済発展の第3の波がきている（第1の波は1960年後半、第2の波は1980年後半、第3の波は1993年である）。タイは地理的・戦略的に重要なポジションを占めている。バンコクはシンガポールより情報量が格段に違って多い。周辺6ヶ国（雲南省も含めて）で2億3千～4千万の人口がある。それにバングラデシュ、インドもひかえている。とりわけラオスはタイ・パース圏であるから結びつきが強い。またヴェトナムへの経済制裁が解除されたが、今後、タイ・ヴェトナムのジョイントベンチャーが展開するのか、それとも投資の流れがヴェトナムに向かうのか、強気・弱気の読みがある。

タイ政府も対策を展開している。チュワン首相（当時）も日本を公式訪問する予定である。BOI（Board of Investment, 投資委員会）は東京、大阪でセミナーを開いている。大阪は家電の本場である。今回は東京と名古屋で開いている。名古屋はTOYOTAがある。自動車と家電の裾野産業の投資を促すのが目的である。タイはバンコクと地方の経済発展がいびつな形で進んでいる。バンコクでは1人当たりのGDPが6,500ドルであるのに対して、地方は2,350ドルである。そこで政府も地方（第3地域）への投資に力をいれている（第1はバンコク、第2はバンコク周辺）。タイの人口は公称5,800万であるが、6,000万はいる。バンコクにはその15%の900万がいる。それだけの魅力がバンコクにはある。人は朝早く（5時）から夜遅くまで働く。タイ経済の成長率は、今年は8.5～8.6%、来年は8.9%の予測である（タイの統計は

鵜呑みにできないが)。タイの賃金は、1987年～94年の間に年間10～15%で上昇し、もはや安価であるとはいえない。特にアパレル産業ではそうである。そこで安価な労働力としてミャンマーに注目している。タイ政府が ASEAN 会議に議長国特権を行使して、ミャンマーを参加させたのも、もちろん軍事・安全保障的観点とあわせて、このような経済的観点からでもある。

次にタイと日本の関係について。進出している日系企業は、技術力・人・資金の点から、少なくとも中に近い小企業である。今年 HONDA は関連200社を80社に絞った。NISSAN はアジア・カーというプレス報道を嫌った。ハイレベルの商品を目指している。また系列化にも変化が生じている。TOYOTA のみではなく、欧米企業とも手を組みだしている。また域内関税の撤廃の進行により、マレーシアでは足廻り、バンコクはエンジンという具合に、部品調達が進んでいる。TOYOTA, NISSAN はタイで生産した自動車をほとんどタイ国内で販売している。ジェトロ熊本の10月統計では、熊本の自動車の部品メーカーが進出している。他方、タイの実業者はしたたかで、日本、米、ヨーロッパのどことも距離をおいて接している。

タイ工業の最大の問題は技術蓄積の不足を克服することである。技術者養成の大学が少なく、12,000人程度の需要があるのに、5,000人程度しか供給できていない。この技術者不足が引き抜きを生み、賃金上昇を促進させている。町工場も多く、中学まで義務教育になっているが、中味がともなわない。日系企業内でも技術者を養成しているが、もっと奨励金をだしてでも促進すべきだと思う。日本に留学した人は戦力になっている。

2. 韓国（ソウル）での聞き取り調査

12月25日(日)夕方

文教授（正南産業㈱会長・倍材大学政策科学大学院教授）と会食、意見交換。

12月26日(月)午後

ソウル・ジェトロ訪問（所長・東間氏、福岡県出向・山下氏）。

（山下氏とのインタビュー）。山下氏の仕事は、ジェトロの仕事よりは、福岡県と韓国との交流を深め、人的関係を広めることが中心である。主に観光、水産の仕事。韓国も裾野産業の育成が未熟である。韓国の政府は、戦後復興を効率化するために、大企業の組立に重点的に投資して、労働力を生かした。その結果、大企業の製品生産が

増大すれば、それだけ日本からの部品および資本財の輸入が増大する仕組みになっている。しかし、韓国の経済力は確実に強化され、韓国は来年に OECD への加入を目指している。その場合、230品目の規制削除が必要。金大統領は韓国経済の国際化ではなく、世界化を目指すといっている。FAZ における北九州の鉄鋼所の買収、三星と日産自動車との提携（中国進出のステップ）、地方の政策権限の強化（地方の時代）などが進んでいる。

韓国に進出している日本企業との関係について。最近では撤退する企業の話は聞いていない。ただアポロ電子の場合のように、韓国での裾野産業が弱いので、韓国の企業のモーターよりも、中国に進出している溝口工業のモーターを輸入したという例もある。しかし、むしろ、韓国には人材がそろっているので、賃金がこれ以上上がらない限り、撤退しないであろう。また今後、環境問題で日韓の新たな協力関係も展開するであろう。たとえば、中国からの酸性雨対策のように。福岡県の場合、韓国政府の裾野産業誘致にもかかわらず、中小企業の進出はふえていない。賃金では東南アジアの方が有利であると、企業は考えている。ジョイントベンチャーの場合も成功すると、日本人スタッフは帰るケースも多い。もっとも、日本全体からの資本投資は今後増えると思うが。逆に、韓国はターゲットを九州に絞っている。韓国の大企業はほとんどの場合、福岡に進出している。

今、ソウル日本商工会の会員は100社以上である。またソウル・ジェットロには多数の地方公共団体から職員が派遣されている。新潟・宮城・長崎・宮崎・北九州市等。長崎は国際交流課の人で、物産展などにたずさわっている。熊本県の観光課の人もある。彼等の仕事は殆ど観光関係である。派遣されている人が1人の場合は、情報収集が困難なので、情報交換をしている。その他、九州韓国交流協会（知事会議）などもある。

韓国は中国の北部に投資を増大させている。中国の南部は日本の投資が大きい。また、福岡→韓国→ハバロフスクは1日で行けるが、福岡→新潟→ハバロフスクは2日かかる。今後、福岡と韓国の結びつきは一層強まるであろう。しかし、福岡県はバンコクもそうだが、ソウルでも独自に事務所を開く余裕はない。福岡県は香港に、福岡市はシンガポールに、北九州市は大連に事務所を持つ。

4. まとめ

今回の聞き取り調査はあくまでも予備的なものであったが、それでも大きな成果があった。それは、以下の点に集約できよう。(1) ASEAN 諸国の中でも、タイ・バンコクは日本の進出企業が極めて多く、その地理的位置から、情報収集が最も有利な所であり、東南アジアの情報センターの位置を確立しつつある。(2) 日本とASEAN 域内の水平的分業関係が今後進展するであろうが、その場合でも、タイ・バンコクは中心的役割を占めるであろう。(3) 日本の地方の中小企業が ASEAN 諸国に進出する場合、現地の実業家と経営提携の良きパートナー関係を確立することが必要不可欠である。日本と現地の経営者双方に経営のメリットを生み出すものでなければならぬ。(4) 進出する日本企業は、なによりも市場開発的経営をめざすことが重要であり、安価な労働力の追求のみでは、やがて行き詰まるであろう。(5) 今後、日本とタイを始めとする ASEAN 諸国との経済関係を緊密にするためには、人的交流を深めることが必要不可欠である。とくに、地方の中小企業の進出にとっては、人的交流から経営提携が始まるといえる。このような点を、熊本、九州という地域経済はどれだけ踏まえて、政策を展開しているであろうか。今後、検討してみたい。

また、熊本、九州の地域経済と韓国との経営提携について、今回企業からの聞き取り調査はできなかったが、ソウル・ジェトロでの聞き取りから、課題の一部を窺うことができた。タイの場合より、より高度な水平分業関係が形成されつつある日本と韓国との経営提携は、今後、中国、北朝鮮、ロシアをも包含する経済圏として展開するであろう。機会を得て、企業への聞き取り調査をおこないたい。

最後に、今回の私達の聞き取り調査のために、快く協力していただいた前掲の皆様方と、タイの調査のために御尽力を頂いた、株式会社・金剛の田尻恵美子様、また私達の今回の調査のために多くのアドバイスを頂いたビジネス・アドミニストレーションの研究グループ、今野登教授、丹生谷龍教授、森美智代助教授に、この場を借りてお礼の言葉を述べさせていただきます。

5. 資料

〔I〕『タイ王国経済概況（1994年版）』（ジェトロ・バンコク・センター，バンコク日本人商工会議所）より。

日本との比較

| 主な項目 | 日本① | タイ② | ②÷① | 備考 |
|-----------------------------|---------|--------|-------------|------------------|
| 国土面積(万km ²) | 37.8 | 51.3 | 1.4 | 93年末 |
| うち農地面積 | 5.3 | 20.0 | 3.7 | |
| 首都圏面積 | 0.22 | 0.16 | 0.72(約2/3) | |
| 人口(万人) | 12,445 | 5,779 | 0.46(約1/2) | 92年末 |
| 人口密度(人/km ²) | 329 | 113 | 0.34(約1/3) | |
| 首都圏内人口 | 1,187 | 555 | 0.47(約1/2) | |
| 首都圏人口密度(人/km ²) | 5,445 | 3,546 | 0.65(約2/3) | |
| 就業人口割合 (%) | | | | 92年 |
| 第1次産業 | 6 | 51 | — | |
| 第2次産業 | 35 | 22 | — | |
| 第3次産業 | 59 | 27 | — | |
| 国内総生産(億ドル) | 36,625 | 1,104 | 0.03(約1/35) | 92年 |
| 1人当たり国内総生産(ドル) | 29,856 | 1,948 | 0.07(約1/15) | |
| 輸出額(100万ドル) | 360,991 | 36,931 | 0.10(約1/10) | 93年 |
| 輸入額(100万ドル) | 240,670 | 46,148 | 0.19(約1/5) | |
| 財政歳出規模(億円, 当初予算) | 723,548 | 25,200 | 0.03(約1/29) | 93FY, 1 B = 4.5円 |
| 公務員初任給(大卒)(万円) | 17.9 | 2.4 | 0.13(約1/7) | 94. 4月 |
| 白米価格(10kg, 円) | 5,171 | 431 | 0.08(約1/12) | 93年 |
| 乗用車販売台数(新車, 万台) | 419.9 | 17.4 | 0.04(約1/24) | 93年 |
| 外国人観光客(万人) | 341.0 | 576.5 | 1.7 | 93年 |

農業、製造業の品目別 GDP 付加価値額（名目）

（100万バーツ，％）

| | 1987 | 1988 | 1989 | 1990 | 1991 | 1992(P) | 構成比 |
|--------------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|-------|
| 農林水産業 | 120,750 | 157,783 | 175,229 | 164,547 | 191,392 | 199,469 | 100.0 |
| ライス | 46,231 | 63,825 | 70,629 | 50,704 | 63,895 | 63,980 | 32.1 |
| 生ゴム | 16,959 | 21,439 | 20,933 | 21,550 | 21,881 | 23,980 | 12.0 |
| メイズ | 3,722 | 9,139 | 9,861 | 6,563 | 7,655 | 7,576 | 3.8 |
| フルーツ | 8,640 | 10,987 | 13,223 | 18,136 | 21,441 | 25,884 | 13.0 |
| キャッサバ | 10,613 | 8,944 | 9,467 | 13,078 | 13,643 | 12,452 | 6.2 |
| 野菜 | 8,690 | 9,374 | 12,955 | 17,452 | 19,175 | 20,677 | 10.4 |
| 砂糖きび | 5,344 | 7,756 | 10,536 | 10,210 | 12,212 | 13,264 | 6.6 |
| 大豆 | 1,609 | 3,455 | 4,540 | 2,802 | 2,396 | 2,411 | 1.2 |
| ココナッツ | 2,014 | 2,886 | 2,330 | 2,105 | 3,598 | 2,689 | 1.3 |
| 生ペッパー | 2,613 | 2,186 | 2,482 | 2,235 | 1,846 | 1,894 | 0.9 |
| 唐辛子 | 963 | 1,439 | 668 | 928 | 781 | 1,548 | 0.8 |
| パイナップル | 2,104 | 1,354 | 1,278 | 1,932 | 3,408 | 3,058 | 1.5 |
| その他 | 11,248 | 14,999 | 16,327 | 16,852 | 19,461 | 20,056 | 10.1 |
| 製造業 | 315,291 | 403,034 | 497,053 | 595,873 | 708,868 | 793,449 | 100.0 |
| 食料品 | 32,592 | 46,351 | 59,942 | 57,657 | 60,678 | 64,874 | 8.2 |
| 飲料 | 23,592 | 27,844 | 34,467 | 38,369 | 46,835 | 49,084 | 6.2 |
| タバコ | 12,914 | 13,976 | 15,549 | 17,513 | 20,664 | 26,656 | 3.4 |
| 織物 | 38,570 | 45,569 | 55,024 | 64,014 | 78,547 | 95,301 | 12.0 |
| ガーメント | 35,840 | 42,340 | 48,740 | 61,324 | 78,172 | 82,522 | 10.4 |
| 皮革製品、靴 | 8,943 | 14,186 | 18,670 | 24,756 | 28,410 | 30,889 | 3.9 |
| 木・合板 | 6,282 | 7,117 | 8,441 | 10,159 | 8,166 | 4,084 | 0.5 |
| 家具 | 8,579 | 11,310 | 15,171 | 19,307 | 23,163 | 24,213 | 3.1 |
| 紙・紙製品 | 4,679 | 5,478 | 6,250 | 7,201 | 8,647 | 9,890 | 1.2 |
| 印刷・出版 | 4,164 | 4,828 | 5,449 | 5,972 | 7,275 | 7,988 | 1.0 |
| 化学・同製品 | 10,564 | 12,180 | 13,198 | 14,874 | 16,603 | 18,290 | 2.3 |
| 石油・同製品 | 22,032 | 26,921 | 25,491 | 25,274 | 42,221 | 46,211 | 5.8 |
| ゴム・プラスチック | 8,921 | 11,213 | 12,874 | 14,799 | 15,722 | 19,483 | 2.5 |
| 貴石・宝石 | 17,565 | 20,939 | 26,978 | 37,130 | 45,154 | 45,013 | 5.7 |
| 基礎金属製品 | 5,683 | 7,016 | 9,063 | 10,529 | 10,544 | 15,511 | 1.5 |
| 鉄板製品 | 8,526 | 10,041 | 12,990 | 15,139 | 18,569 | 20,685 | 2.6 |
| 一般機械 | 9,186 | 15,253 | 23,350 | 30,925 | 40,482 | 46,769 | 5.9 |
| 電気機械 | 16,367 | 20,879 | 24,204 | 34,284 | 45,059 | 62,752 | 7.9 |
| 輸送用機械 | 19,205 | 33,690 | 47,324 | 58,919 | 54,860 | 60,825 | 7.7 |
| その他工業製品 | 21,087 | 25,903 | 33,878 | 47,728 | 59,097 | 66,409 | 8.4 |

（出所）NESDB 国民所得統計

産業別平均賃金 (1993年)

(パーツ)

| | 計 | 日給者 | 月給者 | 出来高給者 |
|-----------------|---------|-------|---------|----------|
| 全産業 | 4,964.5 | 109.2 | 7,182.2 | 3,286.3 |
| 鉱業 | 5,147.2 | 183.1 | 6,250.5 | 2,503.9 |
| 製造業 | 4,016.2 | 107.8 | 6,533.2 | 3,054.1 |
| 電気, ガス, 水道 | 9,308.9 | 119.1 | 9,799.9 | - |
| 建設業 | 5,270.0 | 127.6 | 9,057.9 | 4,237.5 |
| 卸小売, ホテル, レストラン | 5,797.8 | 101.7 | 6,060.4 | 5,440.2 |
| 運輸, 倉庫, 通信 | 5,960.4 | 123.6 | 6,567.5 | 4,923.8 |
| 金融, 保険, 不動産 | 9,020.4 | 122.6 | 9,948.1 | 6,871.5 |
| サービス業 | 5,647.6 | 107.5 | 5,758.2 | 14,072.4 |
| バンコク地区 全産業 | 7,508.5 | 125.1 | 9,221.2 | 3,643.4 |

(出所) 労働省

日系企業 (製造業) の初任給 (職種別, 学歴別) (本採用時基本給月額, 100パーツ)

| | MS 3 中卒 | | | | MS 6 高卒 | | | | TC 3 職専卒 | | | | TC 5 高専卒 | | | | U 大 卒 | | | | |
|-------------|---------|------|------|------|---------|------|------|------|----------|------|------|------|----------|------|------|------|-------|------|------|-------|-------|
| | 90 | 91 | 92 | 93 | 90 | 91 | 92 | 93 | 90 | 91 | 92 | 93 | 90 | 91 | 92 | 93 | 90 | 91 | 92 | 93 | |
| 自動車 同上関連 | 労 | 24.3 | 26.8 | 32.7 | 34.8 | 26.4 | 29.0 | 33.4 | 37.7 | 30.7 | 32.1 | 37.4 | 40.6 | | | | | | | | |
| | 事 | 27.0 | 28.4 | 33.6 | 34.9 | 29.1 | 29.9 | 35.4 | 36.9 | 31.5 | 34.1 | 40.4 | 43.0 | 36.4 | 41.1 | 49.0 | 52.9 | 54.5 | 58.2 | 69.3 | 74.0 |
| | 技 | | | 30.3 | 31.0 | | | 32.0 | 32.9 | 36.4 | 35.8 | 39.7 | 39.8 | 39.3 | 42.9 | 50.6 | 51.3 | 67.2 | 70.0 | 97.3 | 99.0 |
| 電気機械 | 労 | 25.1 | 26.4 | 32.7 | 36.8 | 26.4 | 27.2 | 33.8 | 38.1 | 30.3 | 32.3 | 36.4 | 40.0 | | | | | | | | |
| | 事 | 26.5 | 27.3 | 35.2 | 37.5 | 28.2 | 31.3 | 37.4 | 39.1 | 32.2 | 35.4 | 41.6 | 45.1 | 38.0 | 42.4 | 49.7 | 51.7 | 55.0 | 61.1 | 69.3 | 76.5 |
| | 技 | | | 35.6 | 38.0 | | | 38.5 | 45.8 | 32.2 | 38.1 | 41.6 | 44.1 | 40.1 | 45.0 | 51.0 | 55.6 | 76.2 | 91.6 | 109.6 | 120.1 |
| 繊維 | 労 | 25.4 | 26.6 | 31.8 | 34.9 | 25.9 | 26.9 | 32.2 | 36.1 | 28.0 | 29.5 | 34.0 | 34.1 | | | | | | | | |
| | 事 | 26.6 | 31.5 | 34.4 | 34.8 | 30.4 | 39.2 | 35.4 | 37.3 | 34.0 | 40.9 | 40.7 | 45.3 | 36.9 | 43.2 | 50.0 | 54.1 | 45.5 | 52.3 | 61.0 | 67.0 |
| | 技 | | | 36.1 | 36.7 | | | 38.8 | 38.4 | 35.5 | 40.8 | 41.9 | 42.4 | 37.0 | 44.1 | 48.9 | 52.1 | 52.4 | 61.9 | 74.5 | 78.0 |
| 化学, 食品 | 労 | 27.0 | 27.1 | 34.2 | 37.4 | 27.9 | 30.5 | 35.6 | 38.8 | 31.8 | 33.4 | 39.0 | 43.3 | | | | | | | | |
| | 事 | 27.0 | 28.3 | 35.4 | 39.3 | 29.2 | 32.6 | 38.3 | 41.9 | 33.7 | 35.0 | 42.7 | 47.3 | 40.6 | 42.7 | 49.2 | 55.7 | 55.9 | 67.7 | 76.4 | 81.7 |
| | 技 | | | 34.2 | 39.3 | | | 36.9 | 44.4 | 34.7 | 36.9 | 46.4 | 49.2 | 39.8 | 45.2 | 53.6 | 57.1 | 75.3 | 84.6 | 93.9 | 104.8 |
| 金属, 機械 | 労 | 26.5 | 27.0 | 32.1 | 36.9 | 27.0 | 28.2 | 32.5 | 36.7 | 30.0 | 29.8 | 33.8 | 40.5 | | | | | | | | |
| | 事 | 25.4 | 25.5 | 31.2 | 35.0 | 29.0 | 29.2 | 34.5 | 38.6 | 30.6 | 32.8 | 38.5 | 42.2 | 37.0 | 37.4 | 43.4 | 45.1 | 53.5 | 57.9 | 66.3 | 84.2 |
| | 技 | | | 36.0 | 37.5 | | | 38.0 | 40.5 | 32.0 | 34.2 | 43.9 | 44.4 | 39.4 | 46.9 | 48.8 | 53.3 | 53.7 | 69.9 | 93.1 | 104.6 |
| その他 製造 | 労 | 26.6 | 28.5 | 32.9 | 35.3 | 27.6 | 30.8 | 33.6 | 37.1 | 34.6 | 35.0 | 36.7 | 39.6 | | | | | | | | |
| | 事 | 26.2 | 28.2 | 32.9 | 35.6 | 27.0 | 28.9 | 38.7 | 40.1 | 33.1 | 35.0 | 39.6 | 49.2 | 41.5 | 39.3 | 34.7 | 55.1 | 67.4 | 52.0 | 69.5 | 78.3 |
| | 技 | | | 36.1 | 39.0 | | | 37.5 | 39.7 | 32.4 | 38.0 | 41.2 | 49.3 | 38.5 | 47.5 | 54.4 | 60.4 | 79.0 | 77.5 | 105.5 | 110.2 |

(出所) 各年の JCC 賃金実態調査からジェトロ・バンコクセンターで集計。

(注) 「労」は労務者, 「事」は事務系, 「技」は技術系。各企業の回答額を単純平均したもの。

主要輸出品目

(100万バツ, %)

| | 1991 | 1992 | 1993 | 1994(推計) | 前年比 |
|---------------|---------|---------|---------|-----------|-------|
| ガメント | 86,622 | 86,698 | 89,401 | 105,000 | 17.4 |
| コンピューター, 部品 | 46,441 | 55,409 | 62,808 | 63,300 | 0.8 |
| 宝石類 | 35,963 | 36,682 | 40,921 | 44,500 | 8.7 |
| 冷凍エビ | 26,681 | 31,709 | 37,841 | 37,000 | ▲ 2.2 |
| プラスチック製品 | 10,669 | 14,141 | 36,761 | 28,000 | ▲23.8 |
| I C | 25,774 | 28,622 | 35,547 | 38,000 | 6.9 |
| コメ | 30,516 | 36,214 | 32,959 | 30,000 | ▲ 9.0 |
| ゴム | 24,954 | 28,925 | 29,183 | 31,000 | 6.2 |
| 靴, 部品 | 23,803 | 25,642 | 27,899 | 30,450 | 9.1 |
| 水産缶詰 | 25,727 | 24,425 | 25,658 | 23,300 | ▲ 9.2 |
| T V・ラジオ, 部品 | 14,058 | 20,352 | 22,203 | 25,000 | 12.6 |
| タピオカ製品 | 24,884 | 29,613 | 21,730 | 17,100 | ▲21.3 |
| ビデオ・オーディオ, 部品 | 14,215 | 15,936 | 14,487 | 16,900 | 16.7 |
| 家具, 部品 | 10,162 | 11,473 | 13,547 | 14,000 | 3.3 |
| 砂糖 | 14,782 | 18,920 | 12,184 | 14,850 | 21.9 |
| ゴム製品 | 7,207 | 9,223 | 11,436 | 11,600 | 1.4 |
| 旅行用品 | 6,804 | 7,783 | 8,971 | 10,925 | 21.8 |
| 冷凍チキン | 10,276 | 10,399 | 8,884 | 10,000 | 12.6 |
| 玩具 | 7,800 | 8,783 | 7,929 | 8,500 | 7.2 |
| 時計, 部品 | 7,573 | 8,536 | 7,289 | 8,000 | 9.8 |
| バイン缶詰 | 7,264 | 8,274 | 7,195 | 7,500 | 4.2 |
| 冷凍イカ | 5,508 | 5,652 | 5,868 | 5,400 | ▲ 8.0 |
| 生鮮・冷凍魚肉 | 6,243 | 5,563 | 5,724 | 5,100 | ▲10.9 |
| ボール・ペアリング | 5,596 | 5,215 | 5,149 | 5,500 | 6.8 |
| 総輸出 | 725,630 | 824,643 | 934,473 | 1,065,000 | 14.0 |

(出所) 商務省：93年末の推定値。
 (注) 品目順位は93年の金額順による。

商品別輸入動向 (ウェイト順)

(100万バツ, %)

| | 1989 | 1990 | 1991 | 1992 | 1993 | 前年比 | 構成比 |
|-----------|---------|---------|---------|-----------|-----------|-------|------|
| 一般電気機械・部品 | 94,889 | 127,275 | 157,007 | 148,210 | 174,099 | 17.5 | 14.9 |
| 電気機械・部品 | 45,676 | 72,969 | 84,070 | 91,315 | 120,912 | 32.4 | 10.3 |
| 化学品 | 55,278 | 65,345 | 68,627 | 80,876 | 88,007 | 8.8 | 7.5 |
| 自動車・部品 | 40,031 | 55,722 | 47,288 | 58,363 | 82,659 | 41.6 | 7.1 |
| 鉄鋼 | 54,739 | 65,381 | 71,870 | 79,483 | 80,661 | 1.5 | 6.9 |
| 原油 | 33,188 | 41,973 | 40,298 | 46,058 | 49,512 | 7.5 | 4.2 |
| 繊維糸・織物 | 30,597 | 34,581 | 40,167 | 43,864 | 42,544 | ▲ 3.0 | 3.6 |
| 家電製品 | 14,335 | 21,732 | 24,599 | 30,689 | 34,147 | 11.3 | 2.9 |
| ディーゼル油 | 19,329 | 27,602 | 38,394 | 27,796 | 30,106 | 8.3 | 2.6 |
| 金属製品 | 12,893 | 17,054 | 21,074 | 24,683 | 29,399 | 19.1 | 2.5 |
| 光学器具, 部品 | 14,372 | 16,088 | 20,781 | 23,015 | 26,928 | 17.0 | 2.3 |
| 木・パルプ等 | 14,374 | 17,747 | 21,048 | 23,604 | 24,493 | 3.8 | 2.1 |
| 家庭用品 | 9,369 | 12,476 | 15,127 | 19,475 | 21,566 | 10.7 | 1.8 |
| 宝石 | 20,625 | 29,773 | 47,194 | 17,259 | 19,488 | 12.9 | 1.7 |
| 航空機・船舶 | 4,105 | 10,084 | 3,639 | 28,585 | 19,041 | ▲33.4 | 1.6 |
| 魚 | 18,274 | 19,666 | 25,814 | 22,617 | 18,580 | ▲17.8 | 1.6 |
| 肥料・殺虫剤 | 13,033 | 14,352 | 13,139 | 15,863 | 16,738 | 5.5 | 1.4 |
| 紙等 | 7,012 | 9,273 | 10,983 | 12,977 | 14,861 | 14.5 | 1.3 |
| 医療品・薬品 | 4,621 | 5,316 | 6,253 | 8,062 | 8,357 | 3.7 | 0.7 |
| 衣類・靴 | 4,555 | 5,868 | 6,359 | 7,490 | 7,944 | 6.1 | 0.7 |
| 酪農製品 | 4,156 | 5,090 | 5,233 | 7,186 | 7,140 | ▲ 0.6 | 0.6 |
| タバコ製品 | 174 | 265 | 429 | 716 | 968 | 35.2 | 0.1 |
| セメント | 415 | 3,799 | 9,451 | 4,249 | 32 | ▲99.2 | 0.0 |
| その他 | 146,639 | 165,017 | 179,987 | 210,807 | 250,291 | 18.7 | 21.4 |
| 合計 | 662,679 | 844,448 | 958,831 | 1,033,244 | 1,168,473 | 13.1 | 100 |

(出所) タイ中央銀行

タイの主要国・地域別輸出入

(100万バーツ, %)

| 輸 出 | | | | | 輸 入 | | | | |
|------------|---------|---------|-------|------|------------|-----------|-----------|-------|------|
| | 92年 | 93年(P) | | | | 92年 | 93年(P) | | |
| | 金額 | 金額 | 伸び率 | 構成比 | | 金額 | 金額 | 伸び率 | 構成比 |
| 日 本 | 144,393 | 159,415 | 10.4 | 17.0 | 日 本 | 302,373 | 353,474 | 16.9 | 30.2 |
| NAFTA | 198,991 | 217,476 | 9.3 | 23.3 | NAFTA | 132,882 | 148,332 | 11.6 | 12.7 |
| (米 国) | 185,008 | 202,132 | 9.3 | 21.6 | (米 国) | 121,218 | 136,000 | 12.2 | 11.6 |
| EU | 161,350 | 155,861 | ▲ 3.4 | 16.7 | EU | 149,008 | 172,292 | 15.6 | 14.7 |
| (ド イ ツ) | 36,254 | 37,424 | 3.2 | 4.0 | (ド イ ツ) | 54,959 | 62,840 | 14.3 | 5.7 |
| (イギリス) | 29,757 | 30,055 | 1.0 | 3.2 | (イギリス) | 23,984 | 26,819 | 11.8 | 2.3 |
| (フランス) | 18,768 | 19,545 | 4.1 | 2.1 | (フランス) | 23,961 | 23,216 | ▲ 3.1 | 2.0 |
| (イタリア) | 13,815 | 11,714 | ▲15.2 | 1.3 | (イタリア) | 15,813 | 22,960 | 45.2 | 2.0 |
| NIES+ASEAN | 172,345 | 230,074 | 33.5 | 24.6 | NIES+ASEAN | 246,929 | 266,335 | 7.9 | 22.8 |
| NIES | 139,205 | 192,726 | 38.4 | 20.6 | NIES | 190,375 | 197,189 | 3.6 | 16.9 |
| (シンガポール) | 71,686 | 112,857 | 57.4 | 12.1 | (シンガポール) | 75,430 | 75,169 | ▲ 0.3 | 6.4 |
| (香 港) | 38,272 | 49,508 | 29.4 | 5.3 | (香 港) | 12,516 | 13,577 | 8.5 | 1.2 |
| (台 湾) | 15,704 | 18,679 | 18.9 | 2.0 | (台 湾) | 57,076 | 59,128 | 3.6 | 5.1 |
| (韓 国) | 13,543 | 11,682 | ▲13.7 | 1.2 | (韓 国) | 45,353 | 49,315 | 8.7 | 4.2 |
| ASEAN | 104,826 | 150,205 | 43.3 | 16.1 | ASEAN | 131,984 | 144,315 | 9.3 | 12.4 |
| (シンガポール) | 71,686 | 112,857 | 57.4 | 12.1 | (シンガポール) | 75,430 | 75,169 | ▲ 0.3 | 6.4 |
| (マレーシア) | 21,374 | 26,310 | 23.1 | 2.8 | (マレーシア) | 40,534 | 45,344 | 11.9 | 0.4 |
| (フィリピン) | 3,926 | 5,006 | 27.5 | 0.5 | (フィリピン) | 3,076 | 4,572 | 48.6 | 0.4 |
| (インドネシア) | 7,191 | 5,117 | ▲28.8 | 0.5 | (インドネシア) | 7,392 | 13,121 | 77.5 | 1.1 |
| (ブルネイ) | 649 | 915 | 41.0 | 0.1 | (ブルネイ) | 5,552 | 6,109 | 10.0 | 0.5 |
| 中 国 | 9,800 | 13,625 | 39.0 | 1.5 | 中 国 | 30,979 | 27,610 | ▲10.9 | 2.4 |
| インドシナ | 8,738 | 15,713 | 79.8 | 1.7 | インドシナ | 9,025 | 10,104 | 12.0 | 0.9 |
| (ラ オ ス) | 3,074 | 4,432 | 44.2 | 0.5 | (ラ オ ス) | 1,043 | 1,592 | 52.6 | 0.1 |
| (ベトナム) | 1,949 | 2,931 | 50.4 | 0.3 | (ベトナム) | 2,038 | 2,147 | 5.3 | 0.2 |
| (ミャンマー) | 2,045 | 3,833 | 87.4 | 0.4 | (ミャンマー) | 3,579 | 3,926 | 9.7 | 0.3 |
| (カンボジア) | 1,670 | 4,517 | 170.5 | 0.5 | (カンボジア) | 2,365 | 2,439 | 3.1 | 0.2 |
| オーストラリア | 13,333 | 12,952 | ▲ 2.9 | 1.4 | オーストラリア | 23,167 | 24,079 | 3.9 | 2.1 |
| その他 | 129,026 | 142,921 | 10.8 | 15.3 | その他 | 162,048 | 190,326 | 17.5 | 16.3 |
| 合 計 | 824,643 | 935,085 | 13.4 | 100 | 合 計 | 1,033,244 | 1,168,473 | 13.1 | 100 |

(出所) タイ中央銀行, 商務省

(注) シンガポールは ASEAN, NIES の両方に含めてある。ただし, ASEAN + NIES には重複分を除外。インドシナにはミャンマーを含む。

〈日本側通関統計でみる対日貿易〉
輸出入動向

(100万ドル, %)

| | 1987 | 1988 | 1989 | 1990 | 1991 | 1992 | 1993 |
|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|----------------|
| 対日輸出 (前年比) | 1,796 29.1 | 2,751 53.2 | 3,583 30.2 | 4,147 15.8 | 5,252 26.6 | 5,947 13.2 | 6,502 9.3 |
| 対日輸入 (前年比) | 2,953 45.5 | 5,162 74.7 | 6,838 32.5 | 9,126 33.5 | 9,431 3.3 | 10,366 9.9 | 12,261 18.3 |
| 収 支 | ▲1,157 | ▲2,410 | ▲3,256 | ▲4,979 | ▲4,179 | ▲4,419 | ▲5,759 |

(出所) 日本大蔵省通関統計

タイの品目分類別対日主要輸出品

(単位: 千ドル, %)

| 品 目 | 1991 金額 | 1992 金額 | 1993 金額 | 日本市場での | | | | |
|-----------------|---------------------------|----------------------|----------------------|----------------------|--------------|--------------|----------|--------------|
| | | | | 前年比 | シェア | 順位 | シェア | |
| 食 料 | エ ビ | 517,706 | 531,368 | 628,865 | 18.3 | 9.7 | 2 | 21.2 |
| | チ キ ン | 329,411 | 358,131 | 283,720 | ▲20.8 | 4.4 | 1 | 40.4 |
| | 生 鮮・冷 凍 魚 | 218,542 | 173,665 | 173,806 | 0.1 | 2.7 | 10 | 2.8 |
| | イ カ | 144,807 | 165,319 | 174,733 | 5.7 | 2.7 | 1 | 36.1 |
| | 魚 類 加 工 品 | 131,589 | 172,661 | 193,677 | 12.2 | 3.0 | 4 | 11.5 |
| 食 料 | ペ ッ ト フ ー ド | 83,989 | 93,269 | 110,353 | 18.3 | 1.7 | 2 | 28.3 |
| | タ ビ オ カ | 33,261 | 30,488 | 25,110 | ▲17.6 | 0.4 | 1 | 86.3 |
| | 肉 加 工 品 | 29,639 | 41,629 | 62,162 | 49.3 | 1.0 | 2 | 21.7 |
| | パ イ ン, 同 加 工 品 | 28,878 | 29,346 | 32,727 | 11.5 | 0.5 | 1 | 53.1 |
| | シ ョ ウ ガ | 24,728 | 26,812 | 10,418 | ▲61.1 | 0.2 | 3 | 19.1 |
| 品 | エ チ ル アル コ ー ル | 22,084 | 29,593 | 26,130 | ▲11.7 | 0.4 | 2 | 18.7 |
| | 竹 の 子 | 19,472 | 10,838 | 14,311 | 32.1 | 0.2 | 2 | 9.5 |
| | 糖 み つ | 14,042 | 12,994 | 6,812 | ▲47.6 | 0.1 | 3 | 18.2 |
| | 緑 豆 | 13,737 | 9,181 | 8,179 | ▲10.9 | 0.1 | 2 | 23.8 |
| | 生 ゴ ム | 396,174 | 411,712 | 407,964 | ▲0.9 | 6.3 | 1 | 55.1 |
| 原 材 料 | 石 膏 | 80,653 | 73,608 | 71,013 | ▲3.5 | 1.1 | 1 | 81.5 |
| | カ ッ ト フ ラ ワ ー | 31,664 | 27,641 | 33,886 | 22.6 | 0.5 | 2 | 21.2 |
| | 羊 毛 | 24,604 | 21,468 | 19,714 | ▲8.2 | 0.3 | 5 | 4.1 |
| | 化 学 品 プ ラ ス チ ッ ク 製 品 | 51,542 | 52,210 | 61,442 | 17.7 | 0.9 | 6 | 4.4 |
| | ア ミ ノ 酸 | 33,231 | 29,397 | 33,445 | 13.8 | 0.5 | 2 | 23.0 |
| 原 材 料 | 貴 石・半 貴 石 類 | 196,470 | 134,692 | 159,668 | 18.5 | 2.5 | 1 | 34.6 |
| | 繊 維 製 品 (うち ガ ー メ ン ト) | 316,904 (283,589) | 411,597 (380,962) | 417,651 (396,655) | 1.5 (4.1) | 6.4 (6.1) | 7 (5) | 2.7 (3.0) |
| | 砂 糖 | 114,900 | 216,584 | 164,823 | ▲23.9 | 2.5 | 2 | 36.3 |
| | ベ ア リ ン グ | 127,874 | 105,365 | 103,809 | ▲1.5 | 1.6 | 1 | 40.2 |
| | コ ン プ ュ ー タ ー 部 品 | 148,905 | 227,536 | 271,462 | 19.3 | 4.2 | 2 | 10.4 |
| 視 聴 覚 機 器 部 品 | 94,522 | 77,760 | 88,701 | 14.1 | 1.4 | 4 | 8.5 | |
| 木 製 家 具 | 45,042 | 55,126 | 66,309 | 20.3 | 1.0 | 2 | 16.1 | |
| 絶 縁 電 線・ケ ー ブ ル | 41,912 | 49,151 | 49,026 | ▲0.3 | 0.8 | 5 | 8.2 | |
| ポ ン プ | 23,237 | 27,809 | 37,941 | 36.4 | 0.6 | 4 | 6.9 | |
| エ ア コ ン | 43,219 | 36,285 | 57,849 | 59.4 | 0.9 | 2 | 23.2 | |
| 冷 凍・蔵 庫 | 35,589 | 75,234 | 64,795 | ▲13.9 | 1.0 | 2 | 28.1 | |
| タイ→日本 総 輸 出 | 5,251,950 | 5,947,125 | 6,501,565 | 9.3 | 100 | 12 | 2.7 | |

(注) 各品目のカテゴリー選別は統一されていない。

(出所) 日本大蔵省通関統計

タイの対日主要輸入品

(千ドル, %)

| | 1991 | 1992 | 1993 | 伸び率 |
|-----------------|-------------|-------------|-------------|--------|
| | | | | |
| 輸送機械 | 1,343,447 | 1,737,176 | 2,436,554 | 40.3 |
| (自動車, バイク) | (1,197,733) | (1,577,547) | (2,129,045) | (35.0) |
| 電気機械 | 1,692,089 | 1,910,064 | 2,326,788 | 21.8 |
| 化学 | 765,372 | 901,267 | 986,422 | 9.4 |
| 鉄, 鉄鋼 | 855,641 | 838,246 | 823,044 | ▲ 1.8 |
| 自動車部品・アクセサリ | 451,555 | 556,032 | 772,024 | 38.8 |
| 電子部品 | 365,162 | 353,586 | 703,159 | 31.3 |
| 電力制御機器 | 407,648 | 383,833 | 514,163 | 34.0 |
| 建設, 鉱業用機械・リフト | 453,194 | 417,711 | 509,164 | 21.9 |
| (うち, 除くりフト) | (254,213) | (250,040) | (310,099) | (24.0) |
| 機械部品 | 332,881 | 353,833 | 464,382 | 31.2 |
| I C | 227,073 | 345,079 | 443,302 | 28.5 |
| エンジン | 318,950 | 328,129 | 426,053 | 29.8 |
| 工作機械 | 440,111 | 363,275 | 405,952 | 11.7 |
| (うち, 金属加工機械) | (273,497) | (220,279) | (223,800) | (1.6) |
| 精密機械 | 261,639 | 321,926 | 393,311 | 22.2 |
| プラスチック | 258,196 | 325,472 | 346,075 | 6.3 |
| 事務器 | 273,497 | 220,279 | 223,800 | 20.4 |
| 金属製品 | 261,324 | 258,110 | 310,800 | 20.4 |
| ポンプ | 202,871 | 217,957 | 294,660 | 35.2 |
| 事務器部品 | 135,447 | 239,386 | 273,634 | 14.3 |
| (うち, コンピューター部品) | (129,591) | (232,037) | (269,954) | (16.3) |
| オーディオ | 215,985 | 284,447 | 227,554 | ▲20.0 |
| 日本からの輸入総額 | 9,431,136 | 10,366,113 | 12,260,584 | 18.3 |

(出所) 日本大蔵省通関統計

国際収支, 外貨準備

(100パーツ, 外準: 100万ドル)

| | 1987 | 1988 | 1989 | 1990 | 1991 | 1992(P) | 1993(P) |
|-------|----------|----------|----------|----------|----------|-----------|-----------|
| 貿易収支 | ▲ 43,828 | ▲100,074 | ▲137,877 | ▲249,398 | ▲243,334 | ▲200,294 | ▲215,661 |
| 輸出 | 298,099 | 399,167 | 509,925 | 583,206 | 720,545 | 815,202 | 921,403 |
| 輸入 | 341,927 | 499,241 | 647,802 | 832,604 | 963,879 | 1,015,496 | 1,137,064 |
| 貿易外収支 | 34,509 | 150,337 | 180,975 | 216,723 | 242,032 | 273,527 | 316,900 |
| 経常収支 | ▲ 9,319 | ▲ 40,999 | ▲ 64,956 | ▲186,184 | ▲193,619 | ▲161,278 | ▲172,282 |
| 資本収支 | 21,624 | 72,624 | 152,229 | 206,904 | 294,735 | 202,545 | 318,199 |
| 誤差脱漏 | 5,878 | 8,864 | 24,183 | 36,281 | 11,272 | ▲ 5,097 | ▲ 16,362 |
| 総合収支 | 18,183 | 40,498 | 111,455 | 57,001 | 112,388 | 29,725 | 129,556 |
| 外貨準備 | 5,212 | 7,112 | 10,509 | 14,273 | 18,416 | 21,182 | 25,439 |

(出所) タイ中央銀行

外国人観光客

（人，100パーツ）

| | 1989 | 1990 | 1991 | 1992 | 1993 |
|---------|-----------|-----------|-----------|-----------|------------|
| 総 数 | 4,809,508 | 5,298,860 | 5,086,899 | 5,136,443 | 5,760,533 |
| マレーシア | 766,172 | 804,629 | 802,761 | 729,453 | 829,681 |
| 日 本 | 546,967 | 635,555 | 543,097 | 569,744 | 581,809 |
| 台 湾 | 396,184 | 480,896 | 434,102 | 407,293 | 524,694 |
| 英 国 | 293,174 | 318,220 | 273,248 | 236,468 | 249,980 |
| 米 国 | 282,924 | 291,635 | 254,110 | 274,397 | 278,315 |
| シンガ | 258,404 | 289,411 | 270,720 | 324,312 | 364,387 |
| 香 港 | 259,574 | 265,585 | 238,203 | 291,170 | 265,483 |
| ド イ ツ | 220,824 | 239,915 | 253,738 | 275,506 | 320,186 |
| 豪 | 198,940 | 226,785 | 184,882 | 207,523 | 205,187 |
| フランス | 189,281 | 194,618 | 175,337 | 193,087 | 202,170 |
| 観 光 収 入 | 96,386 | 110,572 | 115,700 | 123,135 | 145,854(P) |

（出所）タイ観光公社，観光収入はタイ中央銀行（国際収支）

（注）居住国別

1960年以降の登録資本金累計額

（単位：100万パーツ）

| | 1960年以降累計資本金額 | | 増 加 額 | 構 成 比 | |
|----------|---------------|------------|---------|--------|-------|
| | A. 60～85年末 | B. 60～93年末 | | 86～93年 | 85年末 |
| 合 計 | 36,635 | 310,190 | 273,555 | — | — |
| タ イ | 26,276 | 209,747 | 183,471 | — | — |
| 外 国 | 10,359 | 100,443 | 90,084 | 100.0 | 100.0 |
| 1.日 本 | 2,768 | 43,659 | 40,891 | 26.7 | 45.4 |
| 2.台 湾 | 937 | 9,912 | 8,975 | 9.0 | 10.0 |
| 3.米 国 | 1,717 | 7,248 | 5,531 | 16.6 | 6.1 |
| 4.香 港 | 509 | 11,840 | 11,331 | 4.9 | 12.6 |
| 5.イギリス | 724 | 3,804 | 3,080 | 7.0 | 3.4 |
| 6.シンガポール | 458 | 2,447 | 1,989 | 4.4 | 2.2 |
| 7.ス イ ス | 152 | 1,984 | 1,832 | 1.5 | 2.0 |
| 8.オランダ | 276 | 1,035 | 759 | 2.7 | 0.8 |
| 9.フ ラ ンス | 66 | 986 | 920 | 0.6 | 1.0 |
| 10.マレーシア | 271 | 1,007 | 736 | 2.6 | 0.8 |

（出所）BOI月報

（注）登録資本金額：許可証発行企業の登録資本金額である。

日本及び各国の投資分野

(件)

| | 日 本 | | | | | | 米 国 | 台 湾 | 香 港 | シンガ |
|----------------|-----|-----|-----|----|-----|--------|---------|-----|-----|-----|
| | 89 | 90 | 91 | 92 | 93 | 87~93計 | 87~93累計 | | | |
| 農産品生産・加工 | 47 | 24 | 14 | 7 | 7 | 143 | 69 | 156 | 55 | 44 |
| 鉱山, 金属, 窯業 | 28 | 14 | 10 | 10 | 9 | 100 | 36 | 70 | 8 | 12 |
| 化学 | 9 | 6 | 7 | 9 | 5 | 53 | 47 | 50 | 15 | 9 |
| 機械, 電気機械 | 82 | 74 | 59 | 38 | 63 | 456 | 99 | 238 | 61 | 91 |
| 機械・電気機械 | 8 | 5 | 4 | 1 | 0 | 31 | 9 | 52 | 7 | 1 |
| エンジン・機械・電気機械部品 | 23 | 21 | 9 | 9 | 8 | 117 | 13 | 16 | 6 | 14 |
| 車両部品 | 9 | 9 | 3 | 0 | 7 | 48 | 7 | 15 | 0 | 1 |
| 電子製品 | 41 | 39 | 43 | 28 | 47 | 258 | 68 | 144 | 47 | 74 |
| その他製造 | 49 | 41 | 40 | 20 | 32 | 346 | 116 | 404 | 150 | 53 |
| 時計・部品 | 1 | 1 | 3 | 0 | 2 | 13 | 1 | 3 | 7 | 0 |
| スポーツ用品, 楽器, 玩具 | 9 | 4 | 1 | 1 | 1 | 30 | 9 | 72 | 28 | 4 |
| 医療, 科学機器 | 4 | 2 | 1 | 1 | 1 | 11 | 2 | 2 | 7 | 1 |
| プラスチック製品 | 10 | 9 | 3 | 1 | 6 | 51 | 1 | 52 | 24 | 12 |
| 服飾・装飾品 | 5 | 1 | 0 | 0 | 4 | 13 | 21 | 12 | 4 | 3 |
| ゴム材 | 3 | 3 | 0 | 1 | 1 | 16 | 2 | 9 | 5 | 0 |
| レンズ, 眼鏡 | 3 | 1 | 2 | 0 | 0 | 8 | 0 | 3 | 2 | 3 |
| 手袋 | 1 | 2 | 2 | 0 | 1 | 11 | 17 | 49 | 11 | 6 |
| 包装材料 | 2 | 2 | 0 | 0 | 1 | 12 | 2 | 4 | 5 | 1 |
| スポーツシューズ | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 4 | 2 | 30 | 1 | 0 |
| 糸・織物染色 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 22 | 86 | 11 | 11 | 5 |
| 紡績, 編物 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 8 | 3 | 43 | 7 | 3 |
| サービス | 10 | 21 | 12 | 4 | 9 | 62 | 35 | 11 | 39 | 30 |
| 工業団地 | 1 | 0 | 1 | 0 | 2 | 8 | 1 | 1 | 2 | 1 |
| ホテル | 6 | 9 | 6 | 1 | 1 | 23 | 20 | 5 | 27 | 12 |
| 合 計 | 225 | 180 | 142 | 88 | 125 | 1,160 | 402 | 929 | 328 | 183 |

(注) BOI 承認リストから JETRO バンコクセンターで整理したもの。

業種の再分類での件数の少ないものは除外してある。また、合計は表(1)の承認件数と合わせない部分もある。

海外直接投資受入れ額

(100万パーツ)

| | 1988 | 1989 | 1990 | | | 1991 | | | 1992 | | | 1993 | | |
|-------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|---------|--------|---------|---------|
| | 計 | 計 | 出資 | 貸付 | 計 | 出資 | 貸付 | 計 | 出資 | 貸付 | 計 | 出資 | 貸付 | 計 |
| 総 計 | 32,738 | 53,079 | 45,189 | 29,670 | 74,858 | 37,755 | 56,180 | 93,935 | 46,345 | 80,549 | 126,894 | 37,218 | 122,570 | 159,788 |
| 日 本 | 15,698 | 22,376 | 18,282 | 11,314 | 29,596 | 12,942 | 7,210 | 20,152 | 8,203 | 2,710 | 10,913 | 9,129 | 2,609 | 11,738 |
| 米 国 | 3,257 | 5,437 | 4,721 | 1,481 | 6,201 | 4,461 | 2,054 | 6,515 | 11,888 | 1,141 | 13,029 | 6,606 | 2,856 | 9,462 |
| 香 港 | 3,942 | 6,630 | 6,289 | 3,442 | 9,731 | 7,492 | 13,287 | 20,779 | 12,041 | 23,143 | 35,184 | 5,757 | 32,726 | 38,483 |
| 台 湾 | 3,145 | 5,113 | 7,015 | 565 | 7,580 | 2,848 | 225 | 3,073 | 2,777 | 53 | 2,830 | 2,426 | 43 | 2,469 |
| シンガ | 2,633 | 4,198 | 1,928 | 9,514 | 11,442 | 2,130 | 30,779 | 32,909 | 2,520 | 49,417 | 51,937 | 2,086 | 77,921 | 80,007 |
| 韓 国 | 305 | 256 | 487 | 29 | 515 | 297 | 8 | 305 | 279 | 0 | 279 | 370 | - | 370 |
| 英 国 | 928 | 955 | 872 | 1,077 | 1,950 | 768 | 223 | 991 | 2,637 | 1,053 | 3,690 | 3,614 | 580 | 4,194 |
| 西 独 | 631 | 826 | 1,066 | 118 | 1,184 | 719 | 265 | 984 | 567 | 165 | 732 | 672 | 313 | 985 |
| ス イ ス | 564 | 1,233 | 638 | 330 | 968 | 1,079 | 161 | 1,240 | 787 | 96 | 883 | 372 | 23 | 395 |
| 仏 | 296 | 395 | 646 | 162 | 808 | 1,293 | 23 | 1,316 | 1,916 | 2 | 1,918 | 2,111 | 149 | 2,260 |
| 蘭 | 290 | 1,660 | 581 | 531 | 1,112 | 340 | 656 | 996 | 422 | 513 | 935 | 564 | 1,139 | 1,703 |
| デンマ | 14 | 564 | 72 | 0 | 72 | 70 | 0 | 70 | 294 | 0 | 294 | 191 | 8 | 199 |

(出所) 中銀資料。出資 (Equity Investment) + 貸付 (Direct Investment Loans) の流入額。

日系企業の進出動向等

| 1. 日本人商工会議所 | 88年3月末 | 89年3月末 | 90年3月末 | 91年3月末 | 92年3月末 | 93年3月末 | 94年3月末 |
|--------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| 商事会社 | 98 | 118 | 140 | 147 | 151 | 156 | 160 |
| 製造会社 | 206 | 326 | 368 | 401 | 430 | 452 | 464 |
| 駐在員事務所 | 37 | 51 | 49 | 53 | 51 | 50 | 51 |
| 現地製造メーカー | 169 | 275 | 319 | 348 | 379 | 402 | 413 |
| 金 属 | 14 | 31 | 40 | 42 | 49 | 54 | 58 |
| 自動車関連 | 37 | 45 | 46 | 54 | 58 | 58 | 60 |
| 電気機械 | 28 | 64 | 75 | 85 | 93 | 102 | 105 |
| 織 維 | 30 | 42 | 47 | 48 | 50 | 53 | 53 |
| 化学, 窯業 | 21 | 37 | 44 | 45 | 52 | 57 | 58 |
| 食 品 | 14 | 20 | 22 | 23 | 23 | 23 | 25 |
| そ の 他 | 25 | 36 | 45 | 51 | 54 | 55 | 55 |
| 土木・建設 | 67 | 76 | 77 | 79 | 82 | 85 | 91 |
| 金融・保険 | 37 | 42 | 47 | 52 | 53 | 55 | 58 |
| 航空・運輸 | 25 | 36 | 49 | 53 | 56 | 58 | 64 |
| 旅行代理店 | 15 | 16 | 17 | 18 | 18 | 17 | 17 |
| ホテル・レストラン | 30 | 29 | 32 | 35 | 43 | 43 | 43 |
| 広告・出版・書籍 | 13 | 13 | 13 | 14 | 16 | 17 | 19 |
| 検査・貸ビル・小売業 | 14 | 17 | 20 | 24 | 25 | 27 | 27 |
| 政府関係機関 | 8 | 8 | 9 | 9 | 9 | 9 | 9 |
| 団 体 | 1 | 1 | 4 | 6 | 6 | 6 | 4 |
| その他 | 10 | 14 | 15 | 16 | 23 | 28 | 32 |
| 計 | 524 | 696 | 791 | 854 | 912 | 953 | 988 |
| 増 加 数 | 65 | 172 | 95 | 63 | 58 | 39 | 35 |
| 2. 在留邦人数 | 11,156 | 13,113 | 14,289 | 17,075 | 18,210 | 19,119 | — |
| 増 加 数 | 2,108 | 1,957 | 1,176 | 2,786 | 1,135 | 909 | — |
| 3. 日本人会個人会員数 | 3,348 | 3,872 | 4,708 | 5,440 | 6,292 | 6,609 | 7,035 |
| 増 加 数 | 398 | 524 | 836 | 732 | 780 | 317 | 426 |
| 4. 日本人学校生徒数 | 1,287 | 1,299 | 1,457 | 1,541 | 1,595 | 1,531 | 1,560 |
| 増 加 数 | 157 | 12 | 158 | 84 | 54 | ▲ 64 | 29 |

(注) 1. 在留邦人数は、10月1日現在での日本大使館領事部調査（在留届）による。
 2. 日本人学校生徒数は、89年は4月22日、90年以降は4月末現在である。89年度からは幼稚部が廃止されたため、86～88は幼稚部を含むが、89年以降は小・中学部のみである。

タイの主要工業製品生産量

| | 1988 | | 1989 | | 1990 | | 1991 | | 1992 | | 1993 | |
|---------------------------|------|---------|-------|---------|-------|---------|-------|---------|-------|-----------|-------|-------|
| | | 前年比 | | 前年比 | | 前年比 | | 前年比 | | 前年比 | | 前年比 |
| 1. 食料・飲料・タバコ | | | | | | | | | | | | |
| 砂糖(1000Mt) | 17.8 | | 3,837 | 33.9 | 3,383 | ▲11.8 | 4,031 | 19.2 | 4,857 | 20.5 | 3,650 | ▲24.9 |
| ビール(1000L) | 33.9 | 180,085 | 38.2 | 263,482 | 46.3 | 284,048 | 7.8 | 325,202 | 14.5 | 405,174 | 24.6 | |
| ソーダ水(100万L) | 16.7 | 172 | 11.7 | 211 | 23.0 | 243 | 15.2 | — | — | — | — | |
| ソフト飲料(100万L) | 38.7 | 1,000 | 24.5 | 1,116 | 11.6 | 1,196 | 7.2 | 1,257 | 5.1 | 1,327 | 5.6 | |
| ウイスキー(1000L) | 12.3 | 615,719 | 17.8 | 624,069 | 1.4 | 596,183 | ▲4.5 | 604,847 | 1.5 | 667,255 | 10.3 | |
| タバコ(Mt) | 8.2 | 37,365 | 9.9 | 38,180 | 2.2 | 39,697 | 4.0 | 40,691 | 2.5 | 42,043 | 3.3 | |
| 2. 繊維関係 | | | | | | | | | | | | |
| ガーメント, 織物 輸出額(100万パーツ) | 20.7 | 74,027 | 26.3 | 84,472 | 14.1 | 109,524 | 29.7 | 111,837 | 2.1 | 116,470 | 4.1 | |
| 合成繊維糸(Mt) | 9.3 | 202,347 | 30.0 | 225,017 | 11.2 | 306,100 | 36.0 | 359,905 | 17.6 | 397,695 | 10.5 | |
| 3. 建設資材 | | | | | | | | | | | | |
| 亜鉛メッキ鉄板(Mt) | 10.7 | 200,616 | 5.6 | 208,483 | 3.9 | 213,323 | 2.3 | 217,332 | 1.9 | 205,267 | ▲5.6 | |
| 鉄筋バー(Mt) | 11.4 | 503,909 | 30.0 | 617,127 | 22.5 | 880,427 | 42.7 | 974,536 | 10.7 | 1,134,778 | 16.4 | |
| セメント(1000Mt) | 16.9 | 15,025 | 30.5 | 18,054 | 20.2 | 19,164 | 6.1 | 21,711 | 13.3 | 26,870 | 23.8 | |
| 4. 二輪四輪関係 | | | | | | | | | | | | |
| 自動車 | | | | | | | | | | | | |
| 生産台数(台) | 57.1 | 213,536 | 38.5 | 305,145 | 42.9 | 283,115 | ▲7.2 | 323,961 | 14.4 | 419,861 | 29.6 | |
| 乗用車 | 85.7 | 58,761 | 7.9 | 73,768 | 25.5 | 76,938 | 4.3 | 100,276 | 30.3 | (143,976) | 43.6 | |
| 商業車 | 44.9 | 154,775 | 55.2 | 231,377 | 19.5 | 206,177 | ▲10.9 | 223,685 | 8.5 | (275,885) | 23.3 | |
| 販売台数(台)(注) | 44.3 | 208,243 | 42.2 | 304,062 | 46.0 | 268,560 | ▲11.7 | 362,987 | 35.2 | 454,996 | 25.3 | |
| 乗用車 | 43.2 | 47,705 | 23.1 | 65,864 | 38.1 | 66,779 | 1.4 | 121,453 | 81.9 | (172,452) | 42.0 | |
| 商業車 | 44.7 | 160,538 | 49.0 | 238,198 | 48.4 | 201,781 | ▲15.3 | 241,583 | 19.7 | (282,544) | 17.0 | |
| オートバイ(台) | 61.7 | 587,216 | 20.2 | 715,115 | 21.8 | 668,436 | ▲6.5 | 863,185 | 29.1 | 1,117,735 | 29.5 | |
| タイヤ(Mt) | 20.3 | 59,427 | 17.0 | 66,891 | 12.6 | 73,661 | 10.1 | 88,035 | 19.5 | 94,291 | 7.1 | |
| 5. その他 | | | | | | | | | | | | |
| IC(100万个) | 21.1 | 963 | ▲15.7 | 1,301 | 35.1 | 1,428 | 9.8 | 1,531 | 7.2 | 1,763 | 15.2 | |
| ブリキ(缶詰容器等)(Mt) | 24.2 | 149,478 | 0.9 | 173,111 | 15.8 | 190,386 | 10.0 | 226,368 | 18.9 | 223,404 | ▲1.3 | |
| 紙(印刷, 筆記用)(Mt) | 4.2 | 140,370 | 21.5 | 157,600 | 12.3 | — | — | — | — | — | — | |

(出所) タイ中銀月報等

(注) 自動車販売台数は自動車業界データ。Mt はメトリックトン。

〔Ⅱ〕『最近の韓国経済事情』（ソウル日本商工会・東京銀行ソウル支店，1994年12月1日）より。

主要経済指標の推移

| | 1985 | 1986 | 1987 | 1988 | 1989 | 1990 | 1991 | 1992 | 1993 |
|----------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| GNP 成長率(%) | 7 | 11.9 | 12.3 | 12 | 6.9 | 9.6 | 9.1 | 5 | 5.8 |
| 一人当 GNP(ドル) | 2,242 | 2,568 | 3,218 | 4,295 | 5,210 | 5,883 | 6,757 | 7,007 | 7,460 |
| 経常収支(百万ドル) | 887 | 4,671 | 9,854 | 14,161 | 5,055 | -2,179 | -8,728 | -4,529 | 450 |
| 貿易収支(百万ドル) | -19 | 4,206 | 7,659 | 11,445 | 4,597 | -2,004 | -6,980 | -2,146 | 2,078 |
| 輸出 | 30,283 | 34,714 | 47,281 | 60,696 | 62,377 | 65,016 | 71,870 | 76,632 | 82,236 |
| 増加率(%) | 3.6 | 14.6 | 36.2 | 28.4 | 2.8 | 4.2 | 10.5 | 6.6 | 7.3 |
| 輸入 | 31,136 | 31,584 | 41,020 | 51,811 | 61,465 | 69,844 | 81,525 | 81,775 | 83,800 |
| 増加率(%) | 1.6 | 1.4 | 29.9 | 26.3 | 18.6 | 13.6 | 16.7 | 0.3 | 2.5 |
| 労働賃金(85年=100) | 100 | 109.2 | 121.9 | 145.8 | 182.3 | 219.1 | 256 | 296.1 | 328.3 |
| 研究開発費(10億ウォン) | 1,155 | 1,607 | 1,985 | 2,454 | 2,817 | 3,350 | 4,158 | 4,989 | |
| US \$ / ウォンレート | 890.2 | 861.4 | 792.3 | 684.1 | 679.6 | 716.4 | 760.8 | 788.4 | 808.1 |
| 円 / ウォンレート | 443.7 | 538.4 | 642.3 | 547.7 | 472.1 | 532.4 | 607.2 | 633 | 722.5 |
| US \$ / 円レート | 238.54 | 168.52 | 144.64 | 128.15 | 137.96 | 144.79 | 134.71 | 126.65 | 111.2 |

(注) 輸出・輸入は各々通関基準。

(資料：韓国銀行，財務部)

「新経済5ヶ年計画」マクロ経済見通し（資料：経済企画院）

| | 1993 (基準年度) | 1994 (第一年度) | 1995 (第二年度) | 1996 (第三年度) | 1997 (第四年度) | 1998 (最終年度) | 各年度平均増加率 |
|---------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------|
| (成長率, %) | | | | | | | |
| GNP | 6.0 | 7.1 | 7.2 | 7.1 | 7.0 | 7.0 | 6.9 |
| 最終消費支出 | 6.1 | 6.5 | 6.5 | 6.4 | 6.4 | 6.4 | 6.4 |
| 総固定資本形成 | 4.2 | 7.0 | 7.8 | 8.7 | 8.9 | 9.2 | 7.6 |
| 輸出 | 9.2 | 8.1 | 8.3 | 8.1 | 8.0 | 7.8 | 8.2 |
| 輸入 | 5.3 | 6.1 | 7.6 | 8.2 | 8.5 | 8.6 | 7.4 |
| (各指標億ドル) | | | | | | | |
| 輸出額 | 823 | 901 | 993 | 1,101 | 1,226 | 1,363 | |
| (増加率, %) | (9.5) | (9.5) | (10.2) | (10.9) | (11.3) | (11.2) | (10.4) |
| 輸入額 | 813 | 876 | 958 | 1,053 | 1,161 | 1,281 | |
| (増加率, %) | (5.1) | (7.8) | (9.3) | (9.9) | (10.2) | (10.3) | (8.8) |
| 貿易収支 | 10 | 25 | 35 | 48 | 65 | 82 | |
| 経常収支 | -14 | 0 | 9 | 21 | 37 | 53 | |
| 生産者物価(%) | 1.8 | 1.8 | 1.7 | 1.6 | 1.5 | 1.4 | 1.6 |
| 消費者物価(%) | 4.9 | 4.3 | 3.7 | 3.6 | 3.2 | 2.9 | 3.7 |
| GNP デフレーター(%) | 5.3 | 5.3 | 4.8 | 4.5 | 4.1 | 3.8 | 4.6 |
| GNP 名目(兆ウォン) | 256.7 | 289.5 | 325.3 | 364.3 | 405.8 | 450.5 | |
| GNP 名目(億ドル) | 3,219 | 3,643 | 4,189 | 4,849 | 5,618 | 6,480 | |
| 1人当り GNP(ドル) | 7,306 | 8,196 | 9,339 | 10,716 | 12,305 | 14,076 | |

* 1993年のデータは92年7月計画発表時のもの。 又，財政収支は1月～12月のカレンダーベース。

自動車の生産・輸出・輸入（1993年末）

（単位：千台）

| 順位 | 国名 | 生産 | 輸出 | 輸入 |
|----|------|--------|-------|-------|
| 1 | 日本 | 11,228 | 5,018 | 214 |
| 2 | 米国 | 10,864 | 913 | 4,393 |
| 3 | ドイツ | 3,991 | 2,716 | 1,732 |
| 4 | フランス | 3,156 | 1,968 | 1,105 |
| 5 | カナダ | 2,238 | 1,697 | 1,019 |
| 6 | 韓国 | 2,050 | 639 | 9 |
| 7 | スペイン | 1,768 | 1,382 | 531 |
| 8 | イギリス | 1,569 | 671 | 1,010 |
| 9 | ブラジル | 1,391 | 327 | 80 |
| 10 | イタリア | 1,267 | 504 | 1,639 |

（注）乗用車の他、バス・トラックを含む。

（資料：韓国自動車連合協会）

鉄・鉄鋼の生産・輸出・輸入（1993年末）

（単位：1000M/T）

| 順位 | 国名 | 粗鋼 | | 鉄鋼 | |
|----|------|--------|---------|--------|--------|
| | | 生産量 | 国内消費量 | 鉄鋼輸出 | 鉄鋼輸入 |
| 1 | 日本 | 99,623 | 84,040 | 18,564 | 6,202 |
| 2 | 旧ソ連 | 95,739 | 114,861 | 4,100 | 2,000 |
| 3 | 中国 | 88,676 | 84,667 | 3,701 | 8,052 |
| 4 | 米国 | 87,412 | 99,867 | 3,890 | 15,490 |
| 5 | ドイツ | 37,625 | 38,452 | 18,907 | 17,783 |
| 6 | 韓国 | 33,016 | 23,129 | 10,369 | 6,078 |
| 7 | イタリア | 25,689 | 25,770 | 9,568 | 10,402 |
| 8 | ブラジル | 25,155 | 10,232 | 11,784 | 176 |
| 9 | インド | 18,531 | 19,090 | 763 | 958 |
| 10 | フランス | 17,106 | 16,075 | 11,732 | 10,039 |

（資料：韓国鉄鋼協会）

電気・電子製品の生産・輸出・輸入

(単位：千台)

| 順位 | 国名 | 生産 | 輸出 | 輸入 |
|----|---------|---------|--------|--------|
| 1 | 米 国 | 206,689 | 58,400 | 75,671 |
| 2 | 日 本 | 184,652 | 83,933 | 17,222 |
| 3 | ド イ ツ | 51,899 | 31,976 | 39,460 |
| 4 | フ ラ ン ス | 29,323 | 17,350 | 22,281 |
| 5 | イ ギ リ ス | 27,951 | 23,132 | 27,561 |
| 6 | 韓 国 | 27,189 | 17,391 | 7,692 |
| 7 | イ タ リ ア | 22,538 | 9,054 | 16,692 |
| 8 | シンガポール | 17,246 | 22,387 | 14,450 |
| 9 | 台 湾 | 15,999 | 13,068 | 6,603 |
| 10 | ブ ラ ジ ル | 12,952 | 1,000 | 3,123 |

(資料：YEARBOOK OF WORLD ELECTRONICS DATA)

造 船

(単位：100G/T)

| | 造 船 | | 造船の受注残 |
|---------|-------|-------|--------|
| | 1992年 | 1993年 | 1993年 |
| 日 本 | 7,569 | 9,086 | 7,599 |
| 韓 国 | 4,502 | 4,467 | 8,888 |
| ド イ ツ | 882 | 963 | 1,134 |
| デンマーク | 534 | 960 | 805 |
| 台 湾 | 699 | 590 | 249 |
| ス ペ イン | 378 | 556 | 378 |
| 中 国 | 346 | 476 | 643 |
| イ タ リ ア | 384 | 469 | 662 |
| ブ ラ ジ ル | 266 | 315 | 366 |
| イ ギ リ ス | 228 | 229 | 98 |

(資料：韓国造船協会)